



Municipale N° 500/2021

**Richiesta credito di investimento:
CHF 841'500.- (IVA compresa).**

“Sistemazione stradale di Via Retica”

25 ottobre 2021

Commissioni competenti:

Commissione della gestione

Commissione delle opere pubbliche



Sommario

1. Premessa
2. Il progetto
3. Pavimentazione
4. Infrastrutture
5. Programma lavori
6. Costi
7. Dispositivo

1. Premessa

Considerato il progetto per la formazione della nuova pista ciclabile sui sedimi della ex ferrovia Retica di cui è stata chiesta l'approvazione del credito di costruzione per la quota parte a carico del Comune (MM. 499/2021) si vuole cogliere l'opportunità per provvedere alla sistemazione stradale di Via Retica, eseguendo i lavori in concomitanza, trovando delle importanti economie di scala in fase esecutiva.

2. Il progetto

Il progetto prevede il rifacimento della pavimentazione stradale compresi gli strati di fondazione, bordure, smaltimento acque meteoriche, illuminazione, arredo e segnaletica.

Per quanto concerne la sostituzione della condotta dell'acqua potabile, il progetto e relativo credito è già stato approvato dal legislativo con il MM n. 467.20¹. Nei piani di progetto viene riportato il tracciato della nuova condotta così da coordinarlo con le altre infrastrutture.

L'intervento è stato previsto con il progetto per la realizzazione della pista ciclabile in modo da ottimizzare le relative attività nel modo seguente affinché:

- a) la sezione tipo complessiva restituisca un disegno unitario di qualità;
- b) la qualità urbanistica e il decoro siano migliorati parallelamente alla sistemazione della pista;
- c) possano essere valutate eventuali sinergie sul cantiere.

Per consentire l'incrocio di due veicoli (traffico bidirezionale) sono previste tre piazzole di scambio.

Queste sono posizionate dove la visibilità consente di prevedere l'incrocio, anche in corrispondenza di accessi privati che presentano difficoltà di manovra con il calibro attuale.

L'intersezione con Via Cantonale è disposta come da progetto per la sistemazione di Via Cantonale, lavori a questo punto già ultimati.

3. Pavimentazione

Ad eccezione del primo tratto, partendo dall'intersezione di Via S. Gottardo, dove la pavimentazione risulta essere di recente sistemazione, la pavimentazione restante risulta piuttosto degradata presentando in più punti evidenti fenomeni di avvallamento e fessurazioni, specialmente in prossimità dell'intersezione con Via Cantonale.

Si prevede di realizzare una nuova pavimentazione lungo tutto il tratto in oggetto.

Trattandosi di una zona 30, non è prevista la posa di uno strato d'usura fonoassorbente in quanto a basse velocità e con i volumi di traffico contenuti il vantaggio in termini acustici è irrilevante.

Carreggiata:

- Strato d'usura AC 8 N, 30mm
- Strato portante AC T 22 N, 70mm
- Plania ME \geq 100 MN/m²
- Strato di fondazione misto granulare 0/45, 400 mm
- Planum ME \geq 60 MN/m²

¹ Sostituzione e potenziamento condotta acqua potabile in Via Retica – Castione.
Richiesta di investimento CHF 285'000.- (IVA esclusa)

4. Infrastrutture

Secondo le segnalazioni delle aziende proprietarie delle infrastrutture sono previsti degli adattamenti/potenziamenti alle stesse. I progetti di dettaglio dovranno essere forniti dalle singole aziende in fase di progetto esecutivo.

Acqua Potabile – UTC Arbedo-Castione

Le condotte dell'acqua potabile risultano vetuste, pertanto è prevista la sostituzione del tracciato esistente con una condotta in ghisa DN 100 e DN 125 che si colleghi a quanto già progettato nell'ambito del rifacimento di Via Cantonale. Il nuovo tracciato sarà ubicato nella stessa posizione di quella esistente in modo da poter smantellare la vecchia condotta. Come anticipato, tale credito è già stato approvato con il MM 467.20.

Elettricità – AMB

Non sono previste modifiche ai tracciati AMB.

Gas – Metanord

Nel tratto in oggetto non sono presenti condotte e non vi è la volontà di aggiungerne di nuove.

Swisscom

L'eventuale partecipazione al progetto verrà comunicata in seguito.

Cablecom

Non sono previsti interventi di potenziamento o sostituzione.

Canalizzazioni

Il sistema di canalizzazioni è presente unicamente in alcuni tratti. In base al PGS, stato 2014, non sono necessari interventi su Via Retica.

Le ispezioni TV effettuate in luglio 2021 non hanno riscontrato danni che necessitano un intervento di sostituzione sulle tratte di canalizzazione interessate nel progetto di sistemazione di via Retica.

Smaltimento acque meteoriche

Per quanto concerne il sistema di smaltimento delle acque meteoriche, il nuovo tracciato prevede sistemazioni puntuali in raccordo alle infrastrutture esistenti.

Dall'intersezione di Via S. Gottardo all'intersezione con Via Cantonale le acque meteoriche vengono in parte raccolte in caditorie esistenti; dove non presenti ne verranno realizzate di nuove.

Dall'intersezione di Via Cantonale all'intersezione di Via delle Scuole le acque stradali vengono fatte defluire nella fascia verde, che verrà creata tra la ciclopista e la strada comunale, e smaltite tramite infiltrazione.

Delimitazioni

Sul lato del sedime dell'ex ferrovia, il tratto di Via Retica a ovest di Via Cantonale è delimitato da diversi tipi di bordure, e in alcuni tratti risulta essere assente. Il tratto seguente è interamente delimitato da una mocca.

Con il progetto di sistemazione stradale di Via Retica si prevede di uniformare tale delimitazione mediante la posa di mocche, come da prassi comunale. Sul lato dei sedimi viene ripristinato quanto attualmente previsto.

Manufatti

Gli unici manufatti presenti lungo Via Retica sono dei muri privati di delimitazione di alcuni mappali. Non si prevedono quindi interventi.

5. Programma lavori

L'obiettivo del Comune di Arbedo-Castione è quello di poter realizzare il progetto di sistemazione di Via Retica parallelamente all'esecuzione del nuovo collegamento ciclopedonale: le fasi principali di realizzazione saranno pertanto subordinate a quanto previsto nell'ambito di tale progetto.

6. Costi

La stima dei costi presenta un investimento totale di ca. **841'500.- CHF** (imprevisti, costi di progettazione e IVA inclusi) per la realizzazione di tutte le opere previste.

La base temporale per l'indicizzazione dei prezzi è agosto 2021.

Descrizione	Importo (CHF)
Opere da capomastro	151'200.00
Opere di pavimentazione	265'300.00
Canalizzazioni	9'000.00
Segnaletica	3'000.00
Illuminazione	187'700.00
Imprevisti 10%	61'620.00
Totale	677'820.00
Onorari	100'392.00
Totale	778'212.00
Costi sec. e transitori (IVA)	59'922.30
Espropriazioni / indennizzi	3'250.00
Arrotondamenti	115.70
Totale IVA inclusa	841'500.00

7. Dispositivo

Preso atto del contenuto del presente messaggio si invita pertanto il Lodevole Consiglio Comunale a voler **risolvere**:

1. È approvato il progetto.
2. È concesso il credito d'investimento di CHF 841'500.- (IVA compresa) Sistemazione stradale di Via Retica.

Con i migliori saluti.














PER IL MUNICIPIO DI ARBEDO-CASTIONE
IL SINDACO IL SEGRETARIO

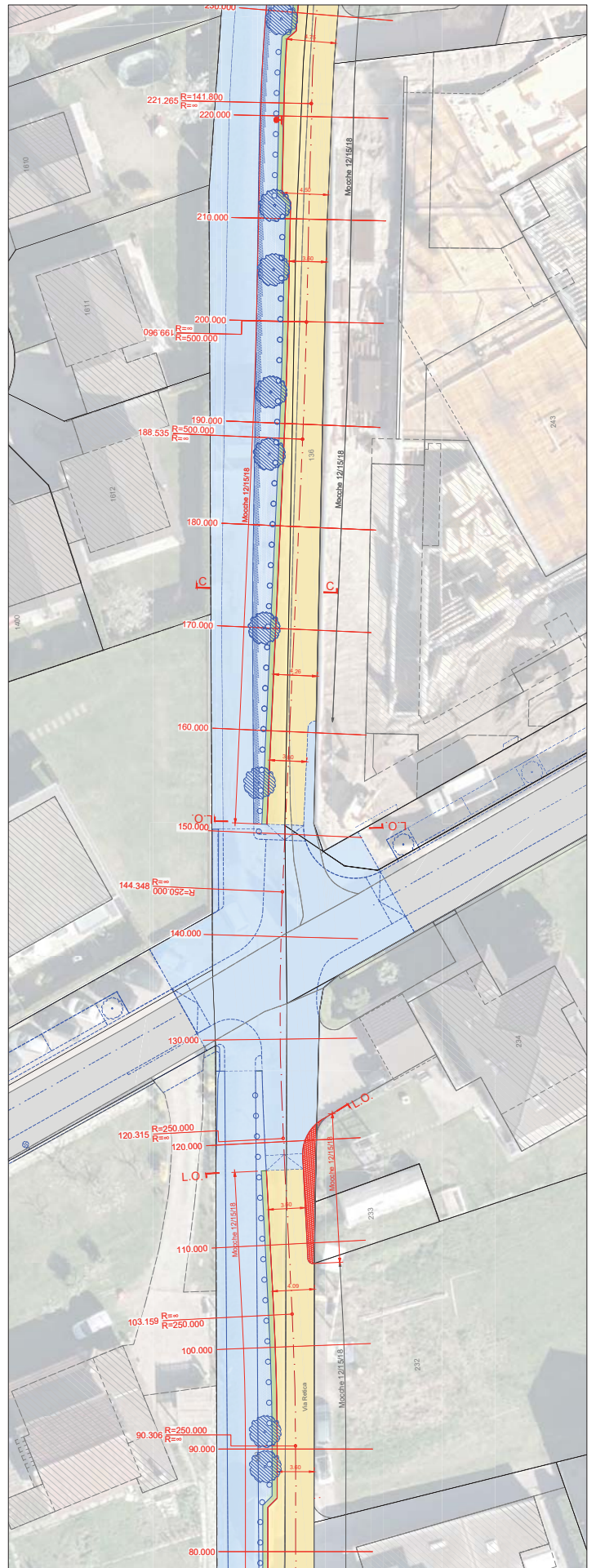
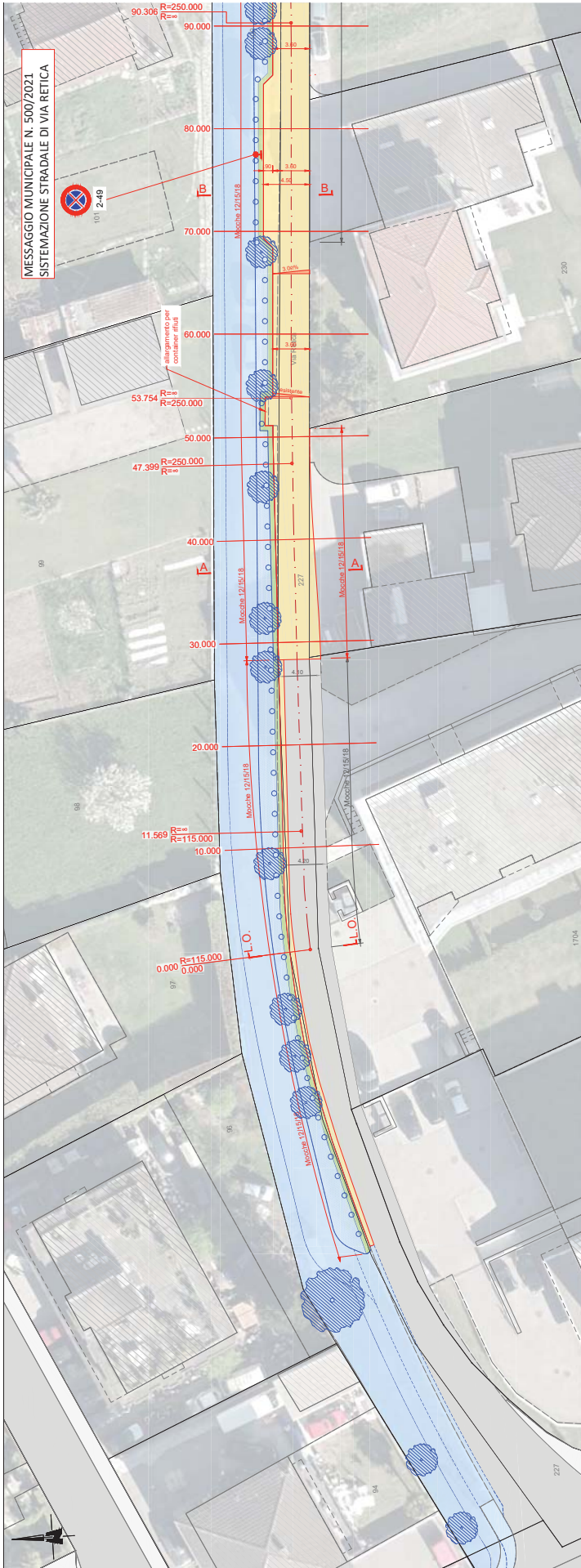

Luigi Decarli




Giuseppe Allegri

Legenda:

	Asse progetto															
	Bordi progetto															
	Nuova pavimentazione stradale															
	Nuova pavimentazione in dadi															
	Nuova area verde															
	Nuova area verde rinforzata ("Schotterrasen")															
	Candelabro esistente															
	Candelabro da demolire															
	Candelabro di progetto															
	Progetti correlati/paralleli															
	Elementi esistenti da demolire															
	Sezioni tipo															
000.00 	Progressiva ciclopista															
<table border="1" data-bbox="95 969 252 1066"><tr><td>Rv</td><td>=</td><td>-</td></tr><tr><td>Tv</td><td>=</td><td>-</td></tr><tr><td>fv</td><td>=</td><td>-</td></tr><tr><td>Km</td><td>=</td><td>-</td></tr><tr><td>hTS</td><td>=</td><td>-</td></tr></table>	Rv	=	-	Tv	=	-	fv	=	-	Km	=	-	hTS	=	-	Geometria verticale stradale
Rv	=	-														
Tv	=	-														
fv	=	-														
Km	=	-														
hTS	=	-														



MESSAGGIO MUNICIPALE N. 500/2021
SISTEMAZIONE STRADALE DI VIA RETICA

